





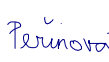


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘÍPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 000		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jaroslav Šmíd 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd 	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	KONTROLOVAL Ing. Kateřina Peřinová 
KRAJ: Jihočeský kraj, Vysočina	POVĚŘENÝ MŮ: -	STUPEŇ: Technický projekt	
Směrodatný rychlostní profil Kostelec u Jihlavy - Telč - Slavonice TÚ 1861 a TÚ 1862			ZAK. ČÍSLO 015-2019
			MĚŘITKO - POČET FORMÁTŮ 5 x A4
Seznam základních parametrů oblouků TÚ 1862			DATUM: 07/2019
			ČÁST DOKUM. - PŘÍLOHA 2.2

Lokalizace oblouku				Stávající stav									Navrhovaný stav												
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)	R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie					rychlostní profil V				rychlostní profil V ₁₃₀			
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		R	L _i	D	L _D	poznámka	V	I	a _q	n	V	I	a _q	n
1	37.580 623 - 38.218 635						43.000				506 = 10,12 V					45.000					455 = 7,58 V				455 = 7,00 V
				242	67.141	85		50	37	0.242		přejezd	241	63.463	99		přejezd V ₁₃₀ do 18 t	60	78	0.510		65	108	0.706	
				251.2	205.101	85		50	33	0.216		most bez KL	251.2	207.511	99		most bez KL 1	60	71	0.464		65	100	0.654	
				238	30.724	85		50	39	0.255			238	28.510	99		V ₁₃₀ do 18 t	60	80	0.523		65	111	0.725	
				252.5	252.217	85		50	32	0.209		přejezd	252	248.528	99		přejezd	60	70	0.458		65	99	0.647	
2	38.402 295 - 38.682 070						34.000				400 = 8,00 V					45.000					455 = 7,58 V				455 = 7,00 V
							22.000				500 = 10,00 V					47.000					500 = 6,25 V				500 = 6,25 V
				398	208.737	44		50	31	0.203		přejezd	393	185.775	94		přejezd	80	99	0.647		80	99	0.647	
3	39.263 937 - 39.577 100						32.000				727 = 14,54 V					47.000					500 = 6,25 V				500 = 6,25 V
							20.000				800 = 16,00 V					20.000					571 = 7,14 V				571 = 7,14 V
				793.6	273.164	25		50	13	0.085			793.6	273.164	35			80	61	0.399		80	61	0.399	
4	39.854 858 - 40.048 831						20.000				800 = 16,00 V					20.000					571 = 7,14 V				571 = 7,14 V
							25.000				676 = 13,52 V					25.000					510 = 6,38 V				510 = 6,38 V
				599	143.973	37		50	13	0.085			599	143.973	49			80	78	0.510		80	78	0.510	
5	40.177 476 - 40.755 201						25.000				676 = 13,52 V					25.000					510 = 6,38 V				510 = 6,38 V
							39.000				557 = 11,14 V					63.000					504 = 6,30 V				504 = 6,30 V
				346	217.953	70		50	16	0.105		přejezd	341	177.914	125		přejezd	80	97	0.634		80	97	0.634	
				360	93.423	70		50	12	0.078			360	137.639	125			80	85	0.556		80	85	0.556	
				343	108.534	70		50	17	0.111			336	136.172	125			80	100	0.654		80	100	0.654	
6	41.019 675 - 41.233 861																								
							35.000				500 = 10,00 V														
							41.000				603 = 12,06 V					41.000					500 = 6,25 V				500 = 6,25 V
7	41.945 501 - 42.214 700			450	123.187	68		50	-3	-0.020			450	123.187	82			80	86	0.562		80	86	0.562	
							50.000				735 = 14,70 V					50.000					610 = 7,63 V				610 = 7,63 V
				1990	269.199	0		50	15	0.098			1990	269.199	0			80	38	0.248		80	38	0.248	
8	42.303 613 - 42.451 106						34.000				576 = 11,52 V					34.000					500 = 6,25 V				500 = 6,25 V
				500	79.493	59		50	0	0.000			500	79.493	68			80	84	0.549		80	84	0.549	
							34.000				576 = 11,52 V					34.000					500 = 6,25 V				500 = 6,25 V
9	42.643 530 - 43.055 252						50.000				1316 = 26,32 V					50.000					862 = 10,78 V				862 = 10,78 V
				784	305.722	38		50	-1	-0.007			784	305.722	58			80	39	0.255		80	39	0.255	
							56.000				1474 = 29,48 V					56.000					966 = 12,08 V				966 = 12,08 V
10	43.075 419 - 43.335 705						51.000				750 = 15,00 V					48.000					505 = 7,21 V				505 = 6,73 V
				297.6	167.715	68		50	32	0.209			297	164.286	95			70	100	0.654		75	129	0.843	
							39.000				574 = 11,48 V					48.000					505 = 7,21 V				505 = 6,73 V
11	43.687 655 - 44.030 908						36.400				400 = 8,00 V	nástupišť				41.000	nástupišť 2				451 = 7,52 V				451 = 6,94 V
				226	43.222	91		50	40	0.261		přejezd	226	52.324	91		přejezd 2 V ₁₃₀ do 18 t	60	97	0.634		65	130	0.850	
							20.000				1818 = 36,36 V														
				265	54.512	80		50	32	0.209		most bez KL	265	62.867	91		most bez KL 2	60	70	0.458		65	98	0.641	
				245	107.017	80		50	41	0.268			245	107.016	91		V ₁₃₀ do 18 t 2	60	83	0.542		65	113	0.739	
12	44.337 623 - 44.607 864																								
							45.000				562 = 11,24 V					45.000					495 = 8,25 V				495 = 7,62 V
							30.000				556 = 11,12 V					32.000					508 = 8,47 V				508 = 7,82 V
12	44.337 623 - 44.607 864			299.5	210.139	54		50	45	0.294			299	206.241	63			60	80	0.523		65	104	0.680	
							27.000				500 = 10,00 V					32.000					508 = 8,47 V				508 = 7,82 V

Lokalizace oblouku			Stávající stav									Navrhovaný stav												
č. obl.	ZO (ZP)	KO (KP)	R	L ₁	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie				rychlostní profil V				rychlostní profil V ₁₃₀				
	[km]		[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]			R	L ₁	D	L _D	poznámka	V	I	a _q	n	V	I	a _q	n
			[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]
13	44.656 264 - 45.296 422					35.000				402 = 8,04 V					45.000	3				506 = 9,20 V				506 = 8,43 V
			204	139.321	87		50	58	0.379		přejezd	203	137.277	89		přejezd 3 V ₁₃₀ do 18 t	55	87	0.569		60	121	0.791	
			194	123.242	87		50	66	0.431			194	119.682	89		3 V ₁₃₀ do 18 t	55	95	0.621		60	130	0.850	
			202.5	302.490	87		50	59	0.386			202.5	261.699	89		3 V ₁₃₀ do 18 t	55	88	0.575		60	121	0.791	
						30.000				345 = 6,90 V														
													196	31.500	89		3 V ₁₃₀ do 18 t	55	94	0.614		60	128	0.837
14	45.345 997 - 45.749 522					60.000				600 = 12,00 V					60.000	3				632 = 11,49 V				632 = 10,53 V
			198.55	300.525	100		50	49	0.320			198.55	300.525	95		3 V ₁₃₀ do 18 t	55	85	0.556		60	119	0.778	
						43.000				430 = 8,60 V					43.000	3				453 = 8,24 V				453 = 7,55 V
15	46.806 091 - 47.061 018		250	162.379	53		50	65	0.425			247	148.927	105		V ₁₃₀ do 18 t	65	97	0.634		70	130	0.850	
						42.000				792 = 15,84 V					53.000					505 = 7,77 V				505 = 7,21 V
						35.000				700 = 14,00 V					30.000					600 = 9,23 V				600 = 8,57 V
16	47.427 482 - 47.637 785		399	150.304	50		50	24	0.157			399	150.304	50			65	75	0.490		70	95	0.621	
						25.000				500 = 10,00 V					30.000					600 = 9,23 V				600 = 8,57 V
						50.000				505 = 10,10 V					50.000					526 = 9,56 V				526 = 8,77 V
17	47.985 725 - 48.493 664		199.47	401.939	99		50	49	0.320			199.47	401.939	95		V ₁₃₀ do 18 t	55	84	0.549		60	118	0.771	
						56.000				566 = 11,32 V					56.000					589 = 10,71 V				589 = 9,82 V
						25.500				405 = 8,10 V					37.000					446 = 8,11 V				446 = 7,43 V
18	48.622 416 - 49.028 905		200.4	344.728	63		50	85	0.556			200	332.489	83		V ₁₃₀ do 18 t	55	96	0.627		60	130	0.850	
						25.500				405 = 8,10 V					37.000					446 = 8,11 V				446 = 7,43 V
						35.000				1944 = 38,88 V	nástupišť				35.000	nástupišť				1750 = 31,82 V				1750 = 29,17 V
19	49.097 929 - 49.371 151		398	213.222	18		50	57	0.373			398	213.222	20			55	70	0.458		60	87	0.569	
						25.000				1389 = 27,78 V					25.000					1250 = 22,73 V				1250 = 20,83 V
						32.600				562 = 11,24 V					37.000					446 = 8,11 V				446 = 7,43 V
20	49.674 829 - 50.043 393		200.5	304.393	58		50	90	0.588			200	294.564	83		V ₁₃₀ do 18 t	55	96	0.627		60	130	0.850	
						23.400				403 = 8,06 V					37.000					446 = 8,11 V				446 = 7,43 V
						50.000				694 = 13,88 V					60.000					833 = 15,15 V				833 = 13,88 V
21	50.085 761 - 50.342 168		302	43.964	72		50	26	0.170			285	39.544	72			55	54	0.353		60	78	0.510	
			214	121.553	72		50	66	0.431			214	118.201	72		V ₁₃₀ do 18 t	55	95	0.621		60	127	0.830	
						38.656				537 = 10,74 V					38.663					537 = 9,76 V				537 = 8,95 V
22	50.342 168 - 50.742 586					44.025				537 = 10,74 V	inflex				44.033	inflex				537 = 9,76 V				537 = 8,95 V
			202	88.241	82		50	65	0.425			202	88.238	82		V ₁₃₀ do 18 t	55	95	0.621		60	129	0.843	
			251	114.797	82		50	36	0.235			251	114.797	82			60	88	0.575		65	117	0.765	
			258	49.288	82		50	33	0.216			258	49.288	82			60	83	0.542		65	112	0.732	
			240	71.063	82		50	41	0.268			240	71.063	82		V ₁₃₀ do 18 t	60	95	0.621		65	126	0.824	
23	50.970 595 - 51.242 485					33.000				402 = 8,04 V					33.000					402 = 6,70 V				402 = 6,18 V
						20.000				500 = 10,00 V					27.000					675 = 9,64 V				675 = 9,00 V
			602	217.390	40		50	10	0.065			602	217.890	40			70	57	0.373		75	71	0.464	
24	51.410 271 - 51.611 011					35.000				875 = 17,50 V					27.000					675 = 9,64 V				675 = 9,00 V
						23.000				639 = 12,78 V					23.000					639 = 9,13 V				639 = 8,52 V
			805	133.740	36		50	1	0.007			805	133.740	36			70	36	0.235		75	47	0.307	
25	51.696 339 - 52.448 728					44.000				1222 = 24,44 V					44.000					1222 = 17,46 V				1222 = 16,29 V
						26.000				400 = 8,00 V					60.000					500 = 7,14 V				500 = 6,67 V
			302.4	236.577	65		50	33	0.216		most bez KL	275	20.023	120			70	91	0.595		75	122	0.797	
			278	24.925	65		50	42	0.275			302.4	194.574	120		most bez KL 4	70	72	0.471		75	100	0.654	
			300.7	242.801	65		50	34	0.222			278	25.980	120			70	88	0.575		75	119	0.778	
			302	168.140	65		50	33	0.216		přejezd	301	371.019	120		přejezd	70	73	0.477		75	101	0.660	
26	52.577 128 - 52.706 426					32.000				492 = 9,84 V														
												281	20.793	120			70	86	0.562		75	117	0.765	
						30.000				750 = 15,00 V	přejezd				60.000					500 = 7,14 V				500 = 6,67 V
26	52.577 128 - 52.706 426		500	69.298	40		50	19	0.124			500	69.298	40		přejezd			750 = 10,71 V				750 = 10,00 V	
						30.000				750 = 15,00 V					30.000					750 = 10,71 V				750 = 10,00 V

Lokalizace oblouku				Stávající stav									Navrhovaný stav																
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)	R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie				rychlostní profil V				rychlostní profil V ₁₃₀								
	[km]	[km]		[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[°]		[m]	L _i	D	L _D	poznámka	V	I	a _q	n	V	I	a _q	n				
				[m]	[m]	[mm]	[m]			[m/s ²]			[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]					
27	52.805 584	-	53.180 742	262	81.036	82	40.000	50	31	0.203	488	= 9,76 V		262	79.104	107	48.000		65	84	0.549	449	= 6,91 V	70	114	0.745	449	= 6,41 V	
				245.4	209.776	82		50	39	0.255				244	200.054	107		V ₁₃₀ do 18 t	65	98	0.641		70	130	0.850				
							35.000				427	= 8,54 V	přejezd				48.000	přejezd					449	= 6,91 V				449	= 6,41 V
28	53.372 124	-	53.508 973				35.000				565	= 11,30 V	přejezd				39.000	přejezd				500	= 7,69 V				500	= 7,14 V	
				281	59.350	62		50	43	0.281				281	58.850	78			65	100	0.654		70	128	0.837				
							42.000				677	= 13,54 V					39.000						500	= 7,69 V				500	= 7,14 V
29	53.595 553	-	53.849 578				55.000				733	= 14,66 V	nástupišťe				47.000	nástupišťe 5				448	= 6,89 V				448	= 6,40 V	
				247.2	164.693	75		50	45	0.294		most bez KL přejezd nástupišťe	247	160.025	105		most bez KL přejezd nástupišťe 5 V ₁₃₀ do 18 t	65	97	0.634		70	130	0.850					
							30.000				400	= 8,00 V					47.000	5				448	= 6,89 V				448	= 6,40 V	
30	54.071 615	-	54.198 138	600	100.886	0		50	50	0.327			580	68.523	40		29.000		70	60	0.392	725	= 10,36 V	75	75	0.490	725	= 9,67 V	
							50.000				549	= 10,98 V					29.000					725	= 10,36 V				725	= 9,67 V	
															47.000						603	= 8,61 V				603	= 8,04 V		
31	54.561 822	-	54.740 961	330	84.172	91		50	-2	-0.013			325	85.139	78		47.000		70	100	0.654		75	127	0.830				
							45.000				484	= 9,68 V									603	= 8,61 V				603	= 8,04 V		
32	54.811 560	-	55.037 308	301	124.944	93		50	6	0.039			1400	15.082	0		49.000		70	42	0.275	505	= 7,21 V	75	48	0.314	505	= 6,73 V	
							50.000				538	= 10,76 V				49.000											505	= 6,73 V	
														295	110.666	97		51.000		70	99	0.647	526	= 7,51 V	75	128	0.837	526	= 7,01 V
33	55.061 238	-	55.221 870				50.000				455	= 9,10 V				50.000					455	= 6,50 V				455	= 6,07 V		
				280	60.239	110		50	-5	-0.033		281	60.633	110		50.000		70	96	0.627	455	= 6,50 V	75	127	0.830	455	= 6,07 V		
							50.000				513	= 10,26 V	přejezd				82.000	přejezd				617	= 7,71 V				617	= 7,71 V	
34	55.446 212	-	55.798 158	410	39.459	78		50	-7	-0.046			325	47.932	133			80	100	0.654		80	100	0.654					
				325	70.208	78		50	13	0.085		344	155.013	133				80	87	0.569		80	87	0.569					
35	55.891 353	-	56.270 304	353	144.589	78		50	6	0.039						67.000					504	= 6,30 V				504	= 6,30 V		
							36.000				462	= 9,24 V																	
							21.000				500	= 10,00 V	přejezd				33.000						500	= 6,25 V				500	= 6,25 V
36	56.545 420	-	56.773 904	502	324.142	42		50	17	0.111			501	312.951	66		33.000	přejezd	80	85	0.556	500	= 6,25 V	80	85	0.556	500	= 6,25 V	
							24.000				571	= 11,42 V				33.000						500	= 6,25 V				500	= 6,25 V	
							30.000				500	= 10,00 V				31.000						508	= 6,35 V				508	= 6,35 V	
37	57.220 511	-	57.389 012	487	166.484	60		50	1	0.007			487	166.484	61			80	95	0.621	508	= 6,35 V	80	95	0.621	508	= 6,35 V		
							32.000				533	= 10,66 V				31.000						508	= 6,35 V				508	= 6,35 V	
				394	94.993	60		50	15	0.098		370	62.501	106				53.000		80	99	0.647	500	= 6,25 V				500	= 6,25 V
38	57.671 718	-	57.855 902				28.000				467	= 9,34 V				53.000					500	= 6,25 V				500	= 6,25 V		
							28.000				609	= 12,18 V				40.000		80	98	0.641	645	= 8,06 V	80	98	0.641	645	= 8,06 V		
				480	118.628	46		50	16	0.105		472	104.184	62								645	= 8,06 V				645	= 8,06 V	
39	57.923 111	-	58.298 811				28.000				609	= 12,18 V				40.000					645	= 8,06 V				645	= 8,06 V		
							39.000				736	= 14,72 V				50.000	6				481	= 7,40 V				481	= 6,87 V		
				248.9	287.881	53		50	66	0.431		most bez KL 6 V ₁₃₀ do 18 t	248	275.700	104			65	98	0.641		70	130	0.850					
40	58.599 989	-	58.923 333				39.000				736	= 14,72 V				50.000	6				481	= 7,40 V				481	= 6,87 V		
							20.000				417	= 13,90 V	nástupišťe				47.000	nástupišťe 6				452	= 6,95 V				452	= 6,46 V	
				250.5	254.675	48		30	-6	-0.039		přejezd nástupišťe	247.5	226.344	104		přejezd nástupišťe 6 V ₁₃₀ do 18 t	65	98	0.641		70	130	0.850					
41	59.127 266	-	59.551 932				27.000				562	= 11,24 V				50.000	6				481	= 7,40 V				481	= 6,87 V		
							26.000				788	= 15,76 V				33.000					660	= 10,15 V				660	= 9,43 V		
				400.5	369.156	33		50	41	0.268		400	358.666	50				65	75	0.490	660	= 10,15 V	70	95	0.621	660	= 9,43 V		

Lokalizace oblouku				Stávající stav								Navrhovaný stav													
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)	R	L ₁	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie				rychlostní profil V				rychlostní profil V ₁₃₀				
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		R	L ₁	D	L _D	poznámka	V	I	a _q	n	V	I	a _q	n
				[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]
42	59.723 652	-	59.885 017				38.300				426 = 8,52 V					43.000	7				478 = 8,69 V				478 = 7,97 V
				194	75.314	90		50	63	0.412		přejezd	194	75.364	90		přejezd 7 V ₁₃₀ do 18 t	55	94	0.614		60	129	0.843	
							47.800				531 = 10,62 V				43.000	7				478 = 8,69 V				478 = 7,97 V	
43	61.225 036	-	61.523 625				23.000				500 = 10,00 V					25.000					500 = 6,25 V				500 = 6,25 V
				593	251.051	46		50	4	0.026			592	248.589	50			80	78	0.510		80	78	0.510	
							23.000				500 = 10,00 V				25.000					500 = 6,25 V				500 = 6,25 V	
44	61.819 231	-	62.252 657				25.000				676 = 13,52 V					36.000					500 = 6,25 V				500 = 6,25 V
				498	375.726	37		50	23	0.150			497	361.426	72			80	80	0.523		80	80	0.523	
							20.000				541 = 15,46 V				36.000					500 = 6,25 V				500 = 6,25 V	
45	62.679 437	-	63.087 907				39.480				420 = 12,00 V					62.000					492 = 6,56 V				492 = 6,15 V
				298.1	310.395	94		35	-46	-0.301		přejezd	295.2	284.471	126		přejezd	75	99	0.647		80	130	0.850	
							39.480				420 = 8,40 V				62.000					492 = 6,56 V				492 = 6,15 V	
46	63.446 152	-	63.790 461				28.000				418 = 8,36 V					61.000					480 = 6,40 V				480 = 6,00 V
				299	260.127	67		50	32	0.209			294	222.309	127			75	99	0.647		80	130	0.850	
							28.000				418 = 8,36 V				61.000					480 = 6,40 V				480 = 6,00 V	
47	64.462 337	-	64.483 955	40000	21.618	0		50	1	0.007			40000	21.618	0			75	2	0.013		80	2	0.013	
							50.000				625 = 12,50 V				64.000					500 = 6,67 V				500 = 6,25 V	
				297.6	191.877	80		50	20	0.131			293	170.216	128			75	99	0.647		80	130	0.850	
48	64.802 190	-	65.098 405				40.000				500 = 10,00 V					62.000					484 = 6,45 V				484 = 6,05 V
							40.000				533 = 10,66 V				48.000	8				449 = 6,91 V				449 = 6,41 V	
				246.6	170.604	75		50	45	0.294			244	155.634	107		V ₁₃₀ do 18 t	65	98	0.641		70	130	0.850	
49	65.128 323	-	65.379 957				30.400				405 = 11,57 V		přejezd				48.000	přejezd 8			449 = 6,91 V				449 = 6,41 V
							26.000				500 = 10,00 V				47.000					456 = 6,51 V				456 = 6,08 V	
				300	75.204	52		50	47	0.307			285	51.994	103			70	100	0.654		75	130	0.850	
50	65.416 614	-	65.562 608				32.000				615 = 12,30 V					47.000					456 = 6,51 V				456 = 6,08 V
							42.000				778 = 17,29 V				45.000	9				455 = 6,50 V				455 = 6,07 V	
				296.6	194.300	54		50	46	0.301		přejezd nástupišť	300	98.905	99		přejezd nástupišť 9	70	94	0.614		75	123	0.804	
51	65.922 810	-	66.203 291				42.000				778 = 15,56 V					45.000	9				455 = 6,50 V				455 = 6,07 V
													291	91.576	99		9	70	100	0.654		75	130	0.850	
																45.000	9				455 = 6,50 V				455 = 6,07 V
52	67.108 244	-	67.427 469				35.000				493 = 9,86 V					35.000					500 = 9,09 V				500 = 8,33 V
				300.5	237.224	71		50	28	0.183		přejezd	300.5	237.224	70		přejezd	55	49	0.320		60	72	0.471	
							47.000				662 = 13,24 V				47.000					671 = 12,20 V				671 = 11,18 V	

Význam sloupce poznámka:
pokud je uvedeno: inflex ... napojení oblouků inflexním motivem
nástupišť ... do daného prvku (kružnicového oblouku či přechodnice) zasahuje nástupišť
přejezd ... v daném prvku (kružnicovém oblouku či přechodnici) se nachází přejezd
most bez KL ... v daném prvku (kružnicovém oblouku či přechodnici) se nachází most bez průběžného kolejového lože
lp ... délka přechodnice je jiná než délka vzestupnice (pouze stávající stav)
číslo ... odkaz na podrobnější popis řešení uvedený v příloze č. 1 Technická zpráva a v příloze č. 3 Výkresy grafu rychlostí
V₁₃₀ do 18 t ... z důvodu hodnoty poloměru oblouku <250 m platí uvedená rychlost V₁₃₀ pouze pro vozidla s nápravovými tlaky do 18 t na nápravu